

Kveik AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:


Catering og storkjøkken, Felleskriterier, privat og statlig, Trebearbeidende industri

Sertifikat 

Type: 3-årig

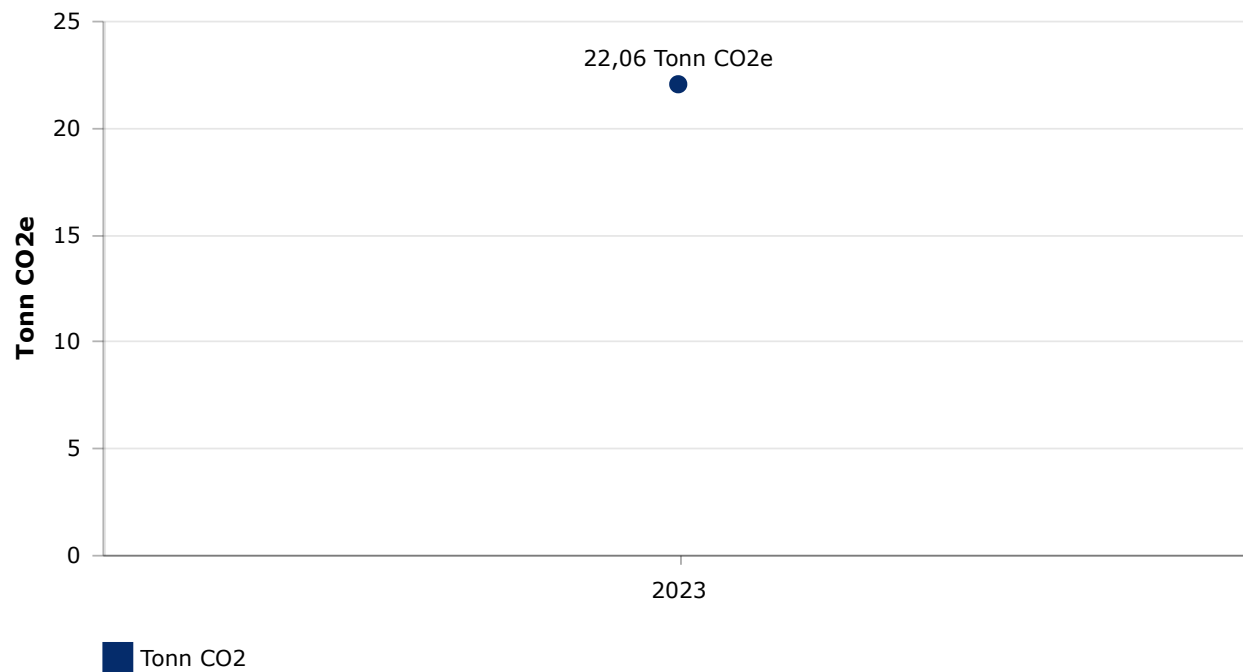
Utstedt: 15 des., 2021

Utløper: 15 des., 2024

 Kommentarer

Fordelt på 2 bygg

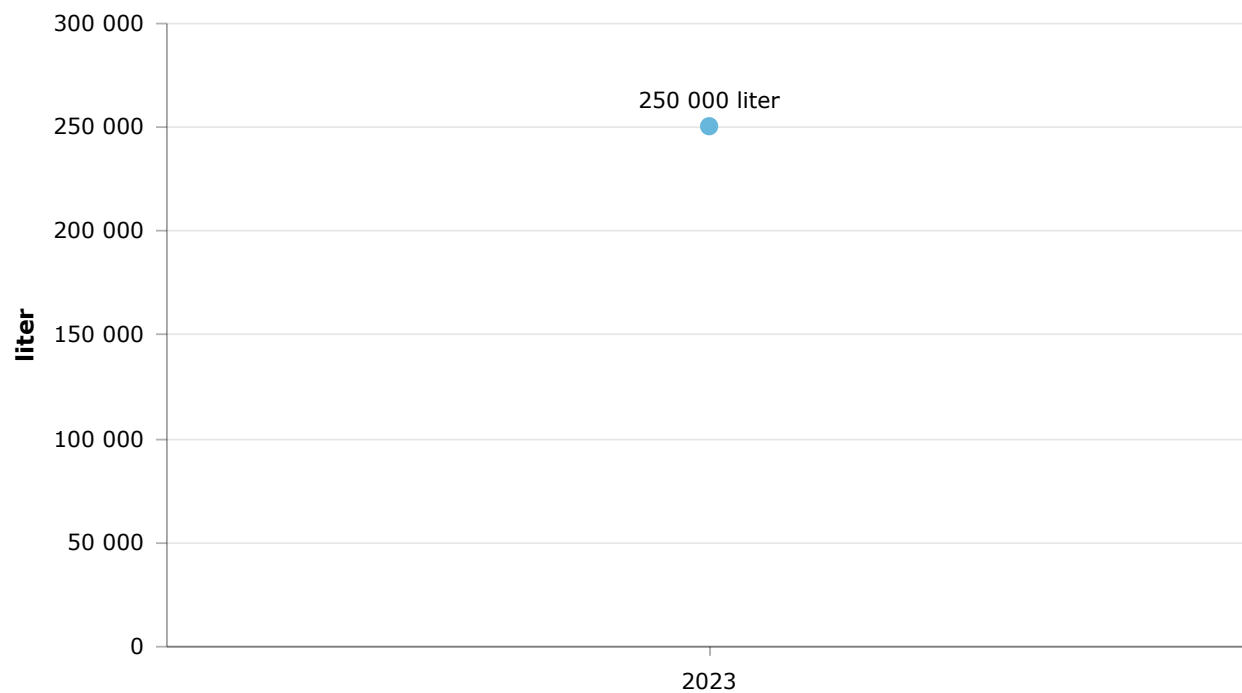
Klimagassutslipp totalt



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode.

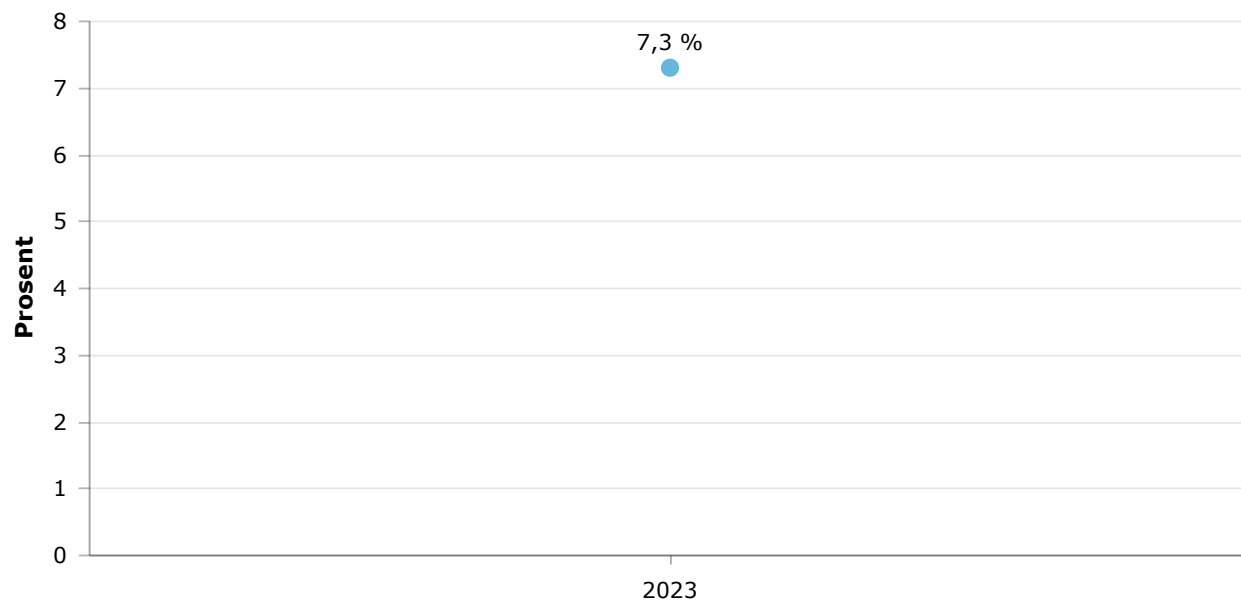
Vann

Vannforbruk



Arbeidsforhold i virksomheten

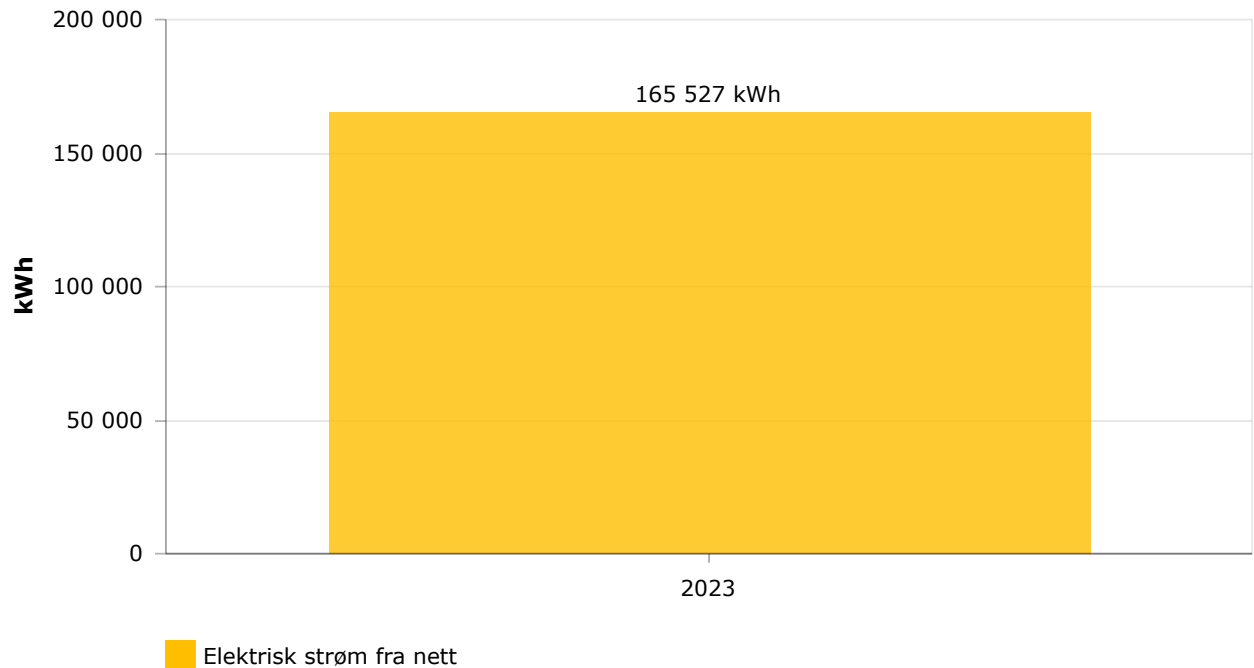
Sykefravær i prosent



■ Resultat: sykefravær i prosent

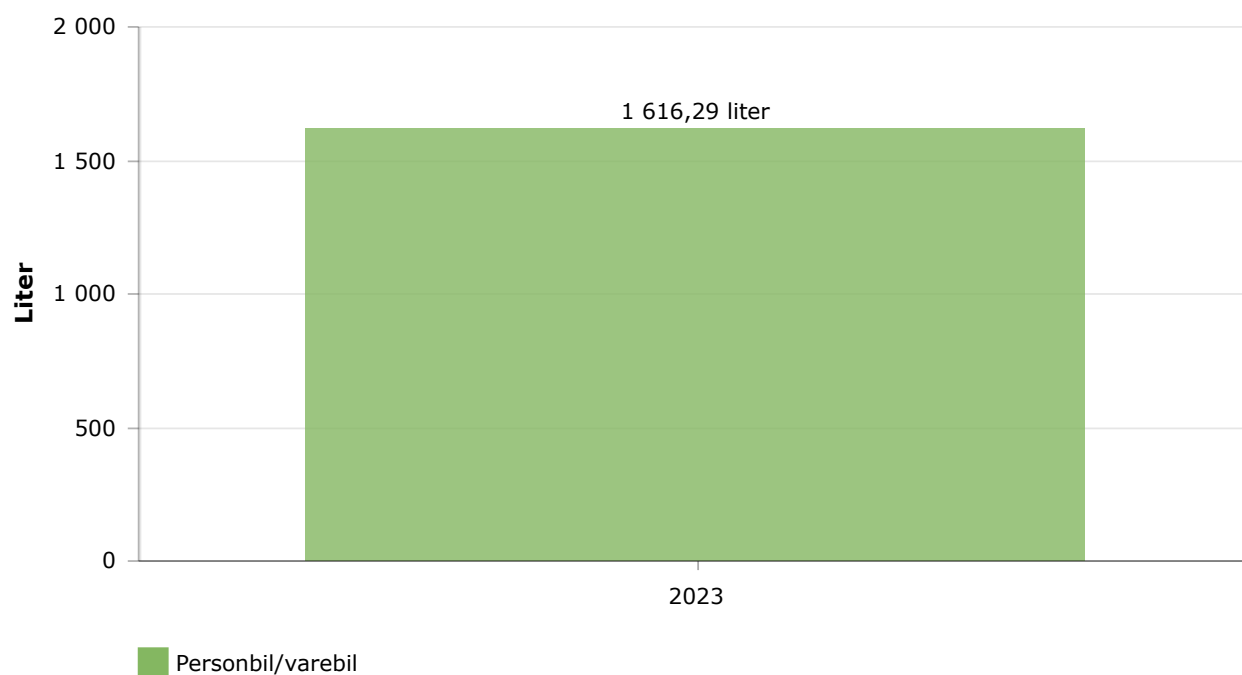
Klimagassutslipp

Energiforbruk



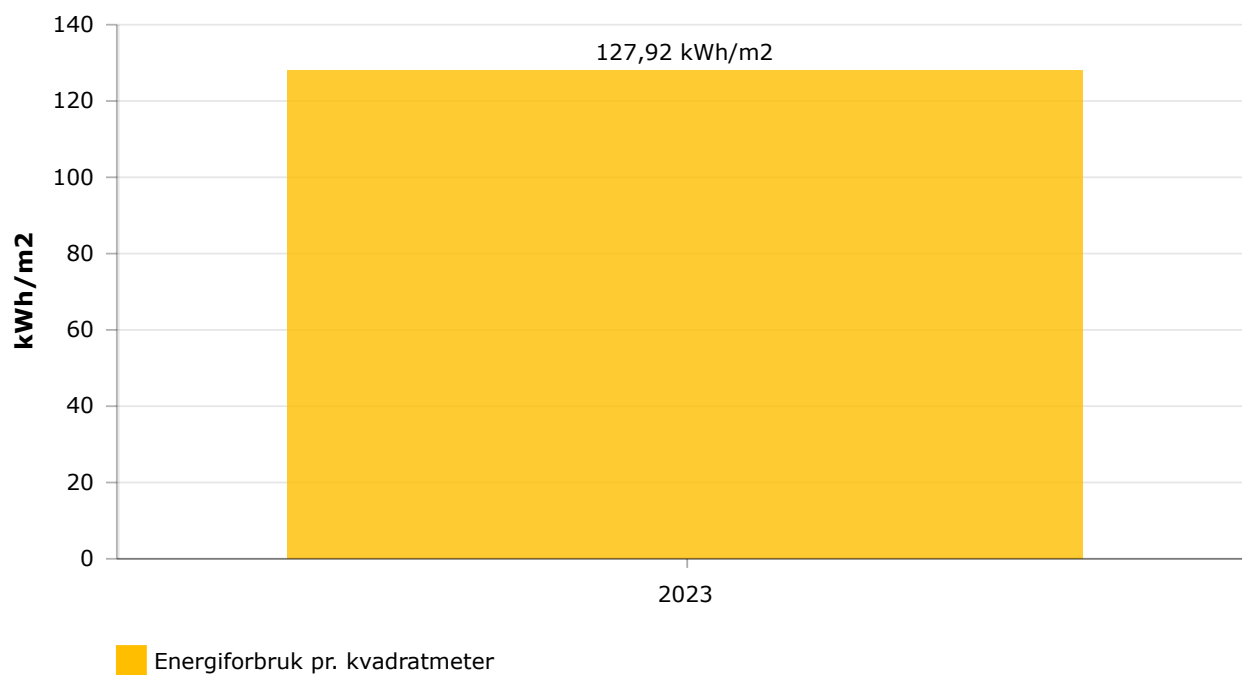
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

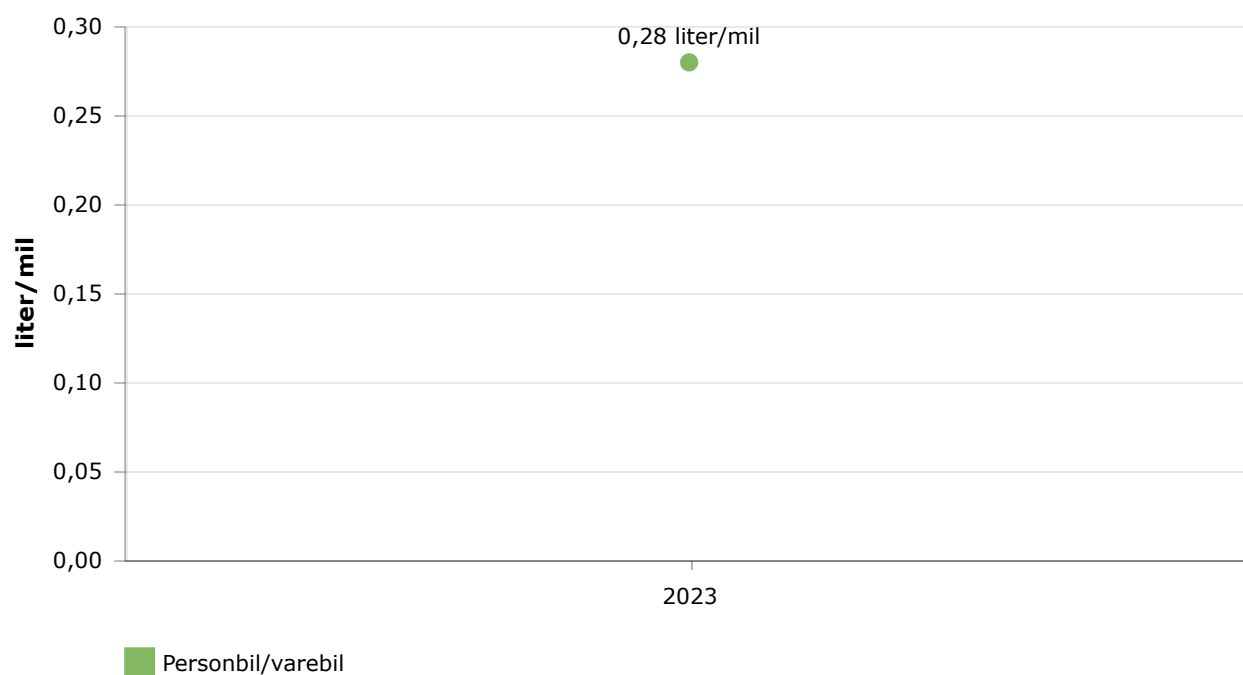


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter

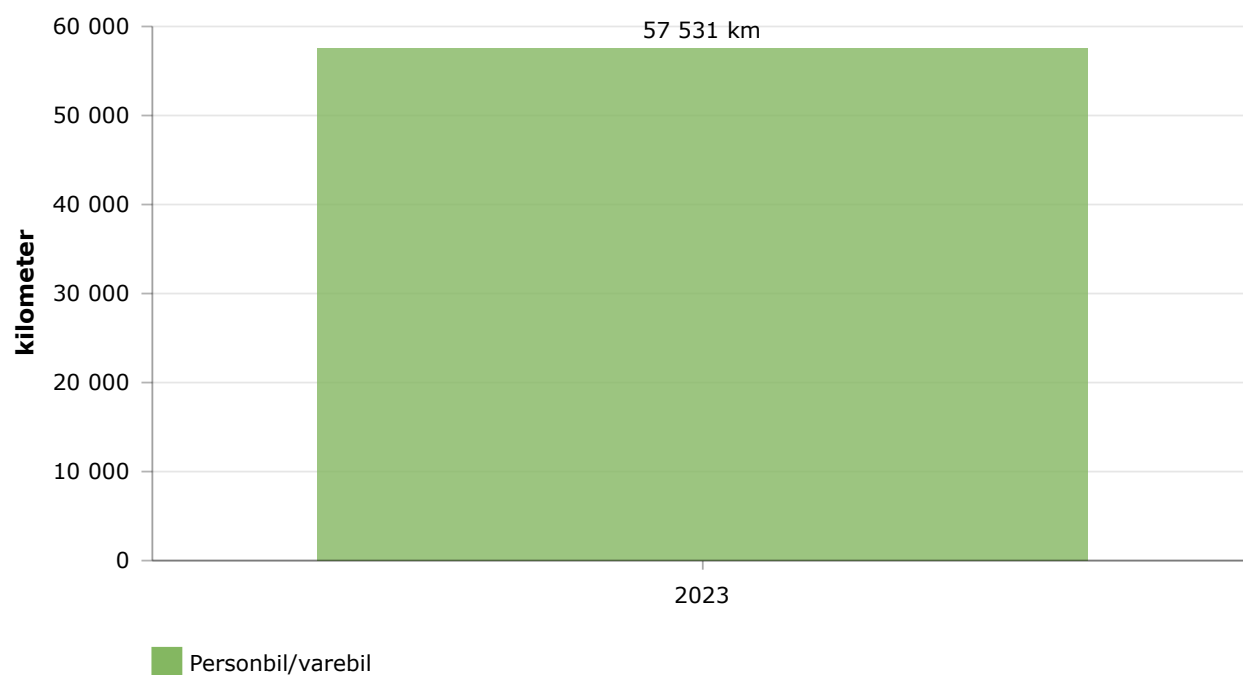


Drivstofforbruk per mil

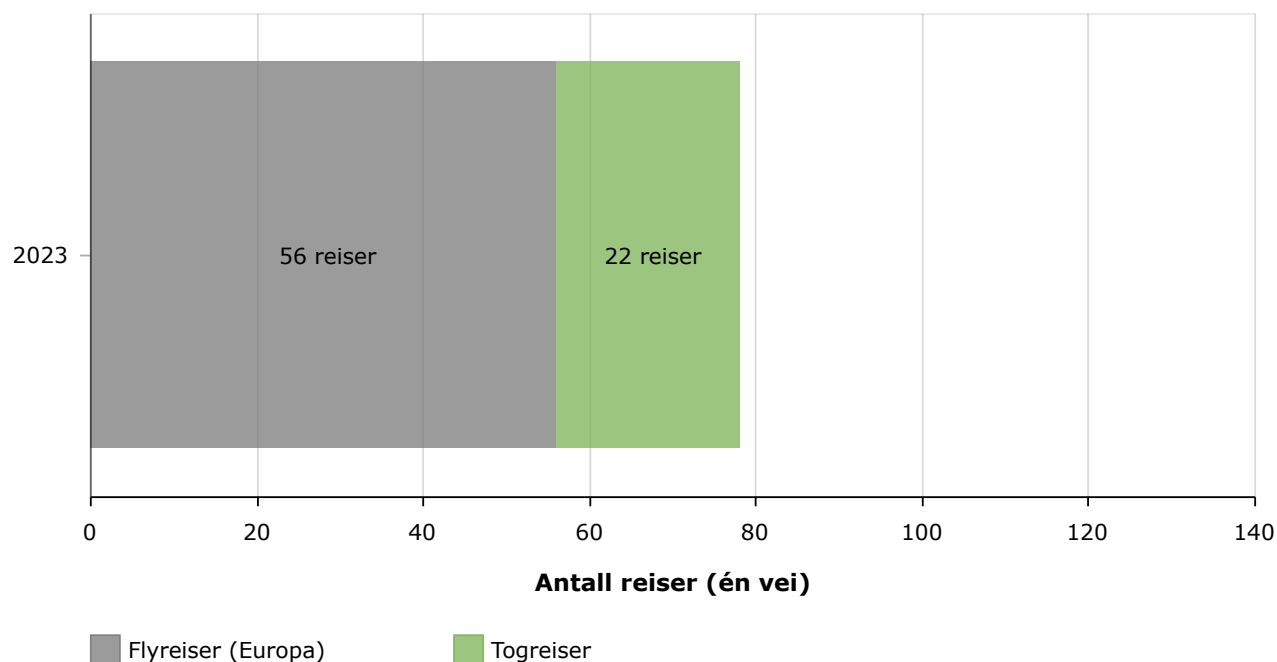


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

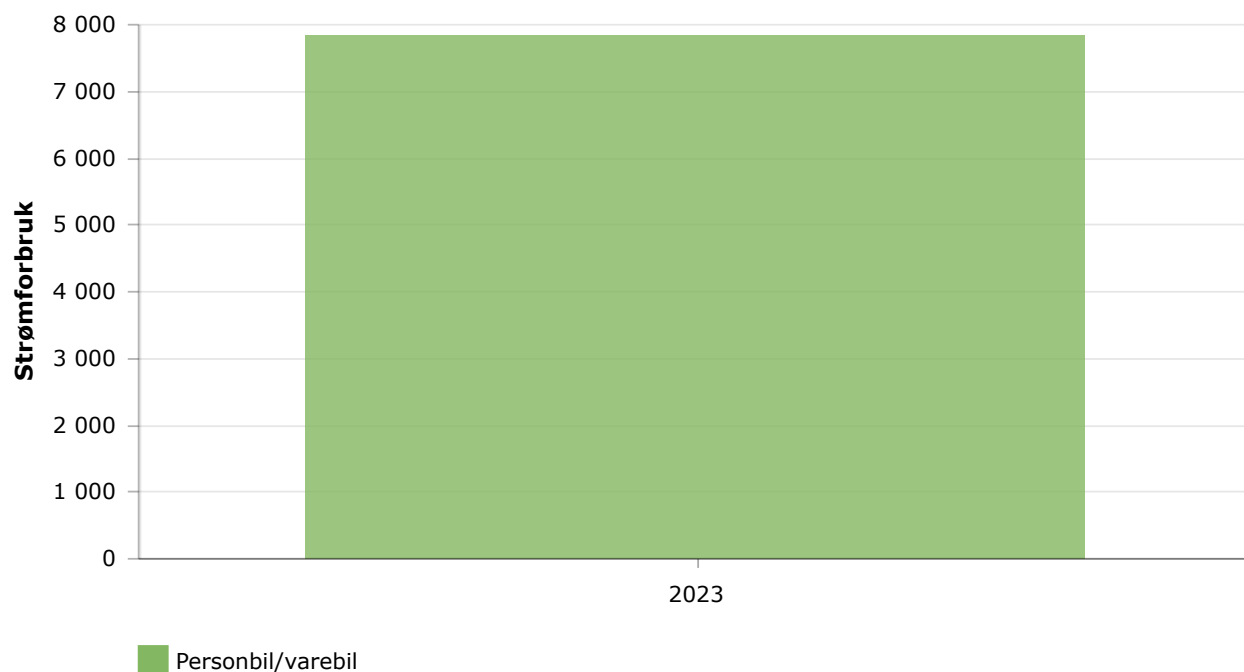


Tjenestereiser

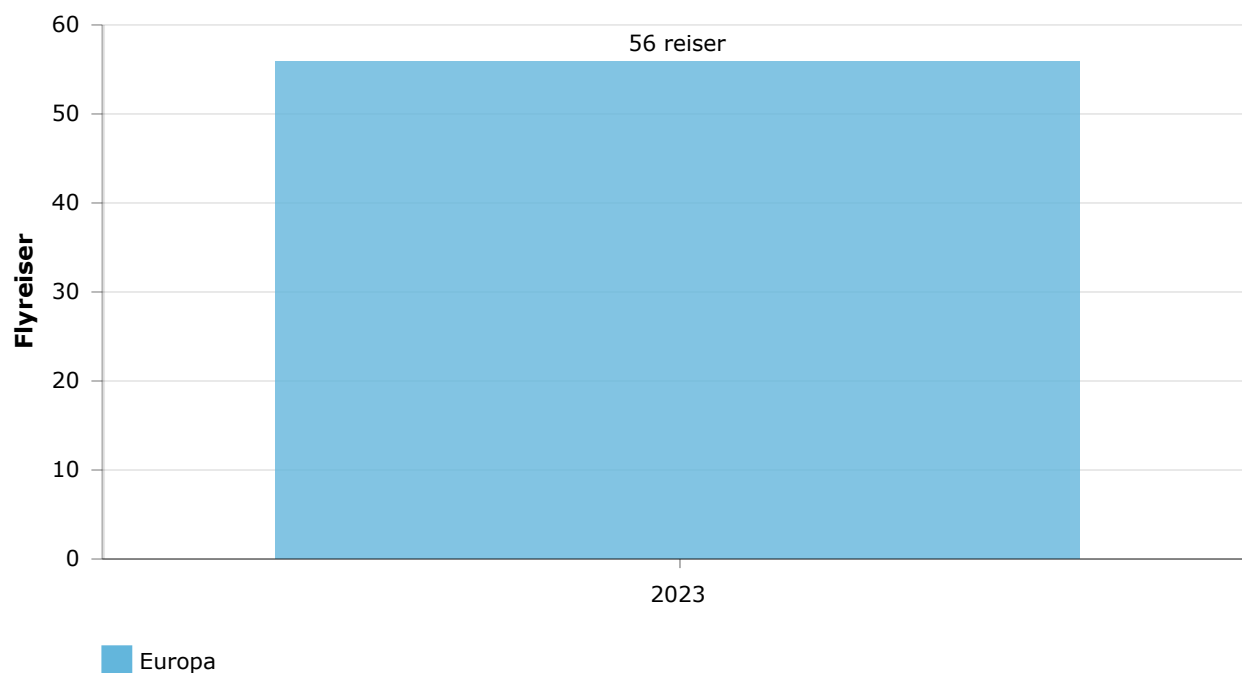


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Strømforbruk

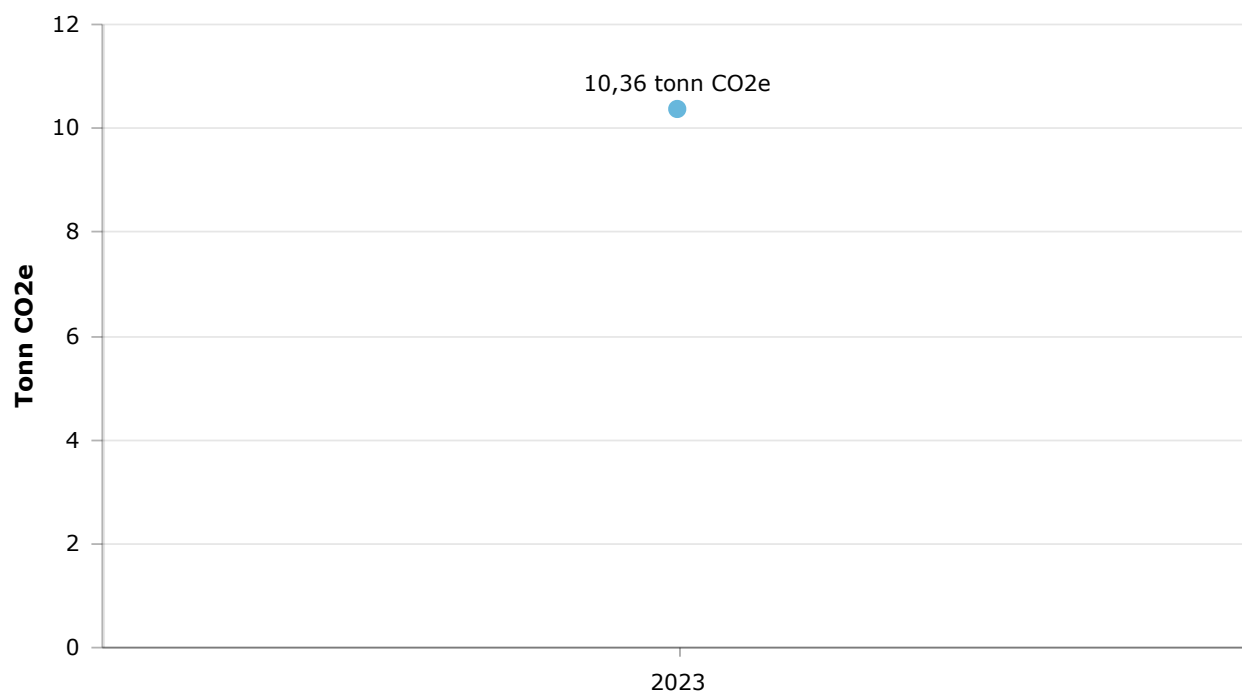


Flyreiser



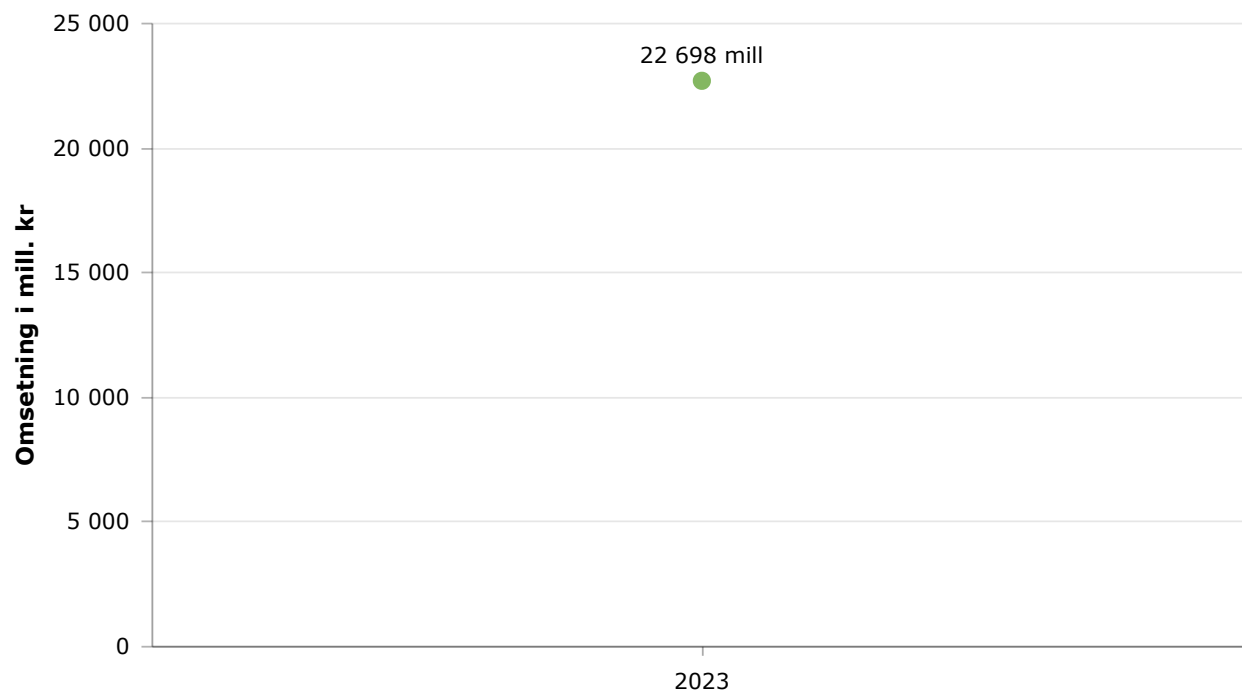
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

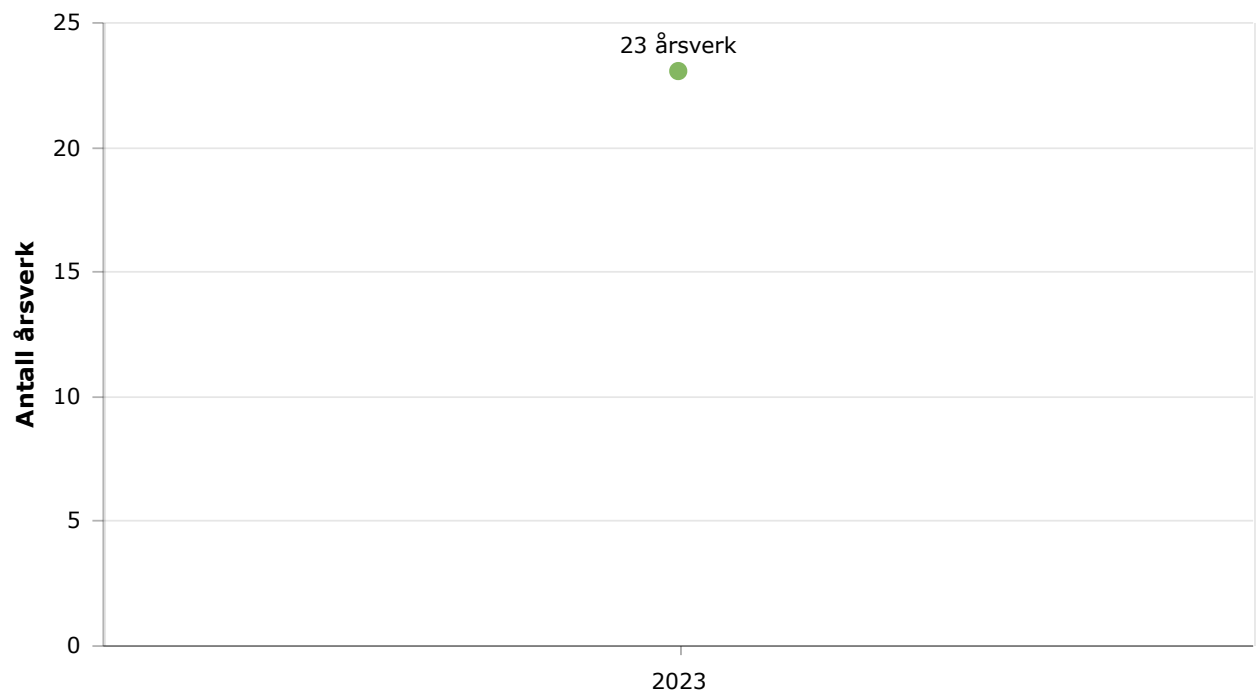


Virksomhedsstyring

Årlig omsetning



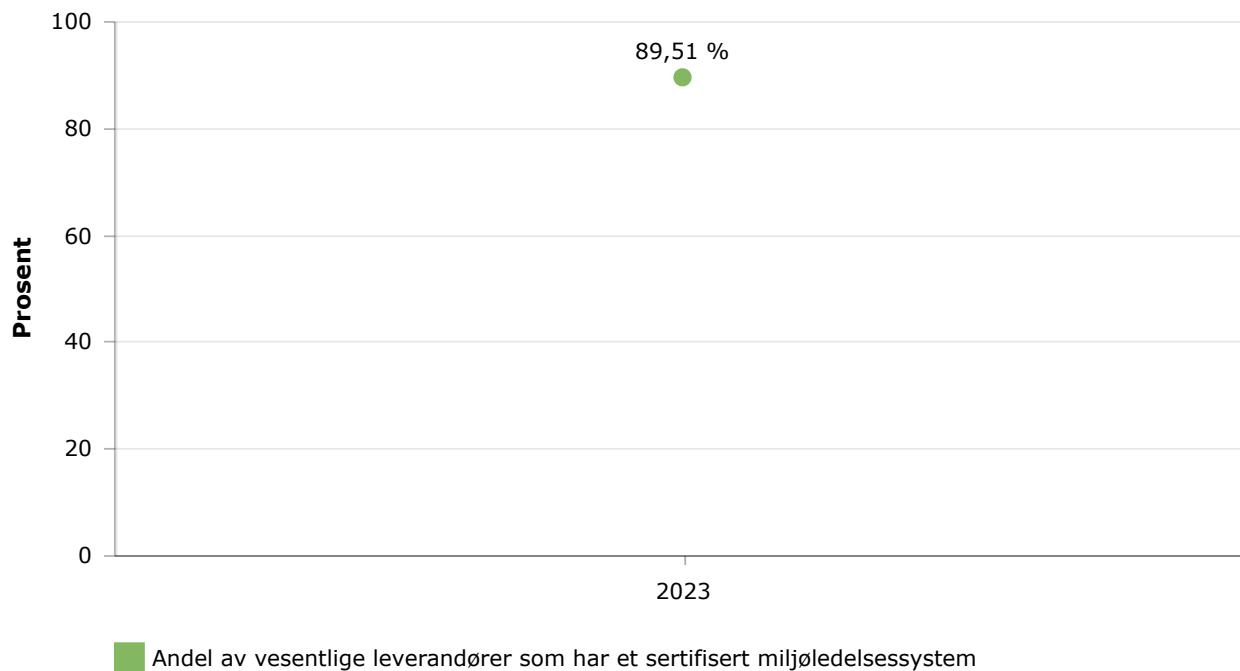
Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

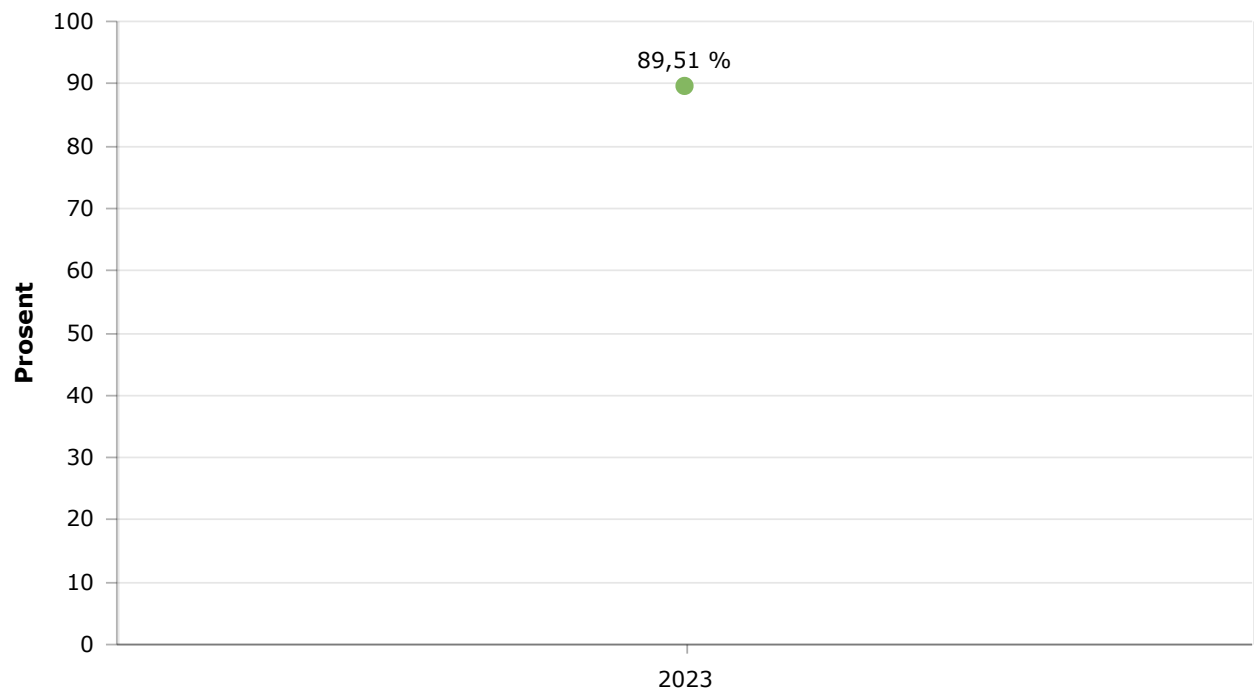
Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester, og b) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester som er miljømerkede eller tjenester fra leverandører som er miljøsertifiserte, ved formel: b/a .

Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Alle innkjøp på Kveik skal samlast slik at ein unngår unødvendige kjøp. Kveik har fokus på å nytte verksemder som er miljøsertifiserte, og er dei ikkje miljøsertifiserte skal dei ha miljø og berekraft som eit fokus i sin arbeidskvardag.

Avfall og ombruk

Ein har ikkje gjennomført måling av avfall i 2023

Ein har fokus på å bruke avkapp til nye produkt, og i cateringavdelinga har ein fokus på å bruke opp matvarene slik at det ikkje vert matsvinn

Energi

Kveik har fokus på energisparing, slik at ein ikkje bruker meir energi enn ein trenger. Dette gjer me bl.a ved å senke temperaturen på kontorene på ettermiddag / helg, og lukker port og vindauger i kalde perioder for å halde på varmen.

Transport

Kveik har gått til innkjøp av 2 nye el-biler som vert nytta når ein skal på tenestereiser og kundelevering (der det er mogleg og hensiktsmessig), både i administrasjonen og produksjonsavdelinga. Me har meir fokus på at vedkundar må hente veden sin sjølv, for å spare både tid og ressursar på utkøyring.

Arbeidsmiljø

Kveik har hatt 3 fagdagar med IA-arbeid for alle ansatt i 2023. Me hadde og i 2023 4 teambuildingsdagar med mykje god aktivitet for å styrkja arbeidsmiljøet, i tillegg til at alle tilsette var på studietur til Krakow som ein del av 50 årsmarkeringa til Kveik.

Annet

Det var gjennomført ei ny radon måling i februar - april - Ingen negativ resultat

Søkte midlar for energisparande tiltak

Er i gang med å bytte lysrør

Bytt 3 vindauga på framsida av bygget, for å redusere varmelekasje og støy